

## ANEXO I

## ANEXO II

## MONTOS MÍNIMOS Y LÍMITES PARA LA LIQUIDACIÓN DE LOS EMOLUMENTOS

Categoría	Competencia u Oficina	Mínimo	Límite Medio	Límite Máximo
1	Automotor	\$ 170.000	\$ 260.000	\$ 620.000
2	Automotor más Motovehículos	\$ 200.000	\$ 300.000	\$ 680.000
3	Automotor más MAVI y CP	\$ 195.000	\$ 295.000	\$ 640.000
4	Automotor más Motovehículos más MAVI y CP	\$ 280.000	\$ 330.000	\$ 700.000
5	Motovehículos más MAVI y CP	\$ 195.000	\$ 275.000	\$ 640.000
6	Motovehículos	\$ 180.000	\$ 260.000	\$ 620.000
7	MAVI y CP	\$ 170.000	\$ 260.000	\$ 620.000

#24752561#

#4752561#

Ministerio de Justicia y Derechos Humanos

## REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CRÉDITOS PRENDARIOS

Resolución 2312/2014

Resolución N° 314/2002. Modificación.

Bs. As., 29/12/2014

VISTO el Expediente N° S04:0063660/2014 del registro de este Ministerio, la Resolución M.J. y D.H. N° 314 del 16 de mayo de 2002 y sus modificatorias, y

## CONSIDERANDO:

Que en la Resolución M.J. y D.H. N° 314/02 y sus modificatorias se establecen los aranceles que perciben los REGISTROS SECCIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR en todas sus competencias por la prestación del servicio registral que tienen a su cargo.

Que por la Resolución M.J. y D.H. N° 1980 del 28 de septiembre de 2012 se procedió a una modificación integral de los Anexos de la Resolución M.J. y D.H. N° 314/02, por la cual se procedió a la unificación en una norma de la totalidad de los aranceles que por los trámites registrales deben abonar los usuarios en los Registros Seccionales, incorporándose el Anexo V, que contiene los aranceles que percibe la DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CRÉDITOS PRENDARIOS por los servicios brindados al público usuario directamente en la Sede del organismo registral.

Que mediante la Resolución M.J. y D.H. N° 2677 del 30 de diciembre de 2013 se procedió a una modificación de los aranceles contenidos en los Anexos de la Resolución M.J. y D.H. N° 314/02, por la que se readecuaron algunos de los conceptos arancelarios, así como el valor de los trámites de inscripción inicial y de transferencia de dominio, con el objeto de facilitar la determinación y cálculo de los montos finales que los usuarios deben abonar por los trámites citados, los aranceles fijados comprenden la emisión de los distintos elementos registrales originados a partir de cada uno de esos trámites.

Que la DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CRÉDITOS PRENDARIOS ha manifestado la necesidad de introducir modificaciones en el régimen citado.

Que ello encuentra fundamento en la necesidad de mantener un equilibrio económico-financiero entre el valor de los bienes alcanzados y los aranceles que por los trámites referidos a éstos deben solventar los usuarios.

Que por otra parte, y con el fin de dotar a los REGISTROS SECCIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR CON COMPETENCIA EXCLUSIVA SOBRE MAQUINARIA AGRÍCOLA, VIAL O INDUSTRIAL Y DE CRÉDITOS PRENDARIOS de una herramienta objetiva a los fines de calcular el valor de mercado de esa maquinaria al momento de peticionarse su transferencia de dominio —dato a partir del cual se calcula el arancel a percibir—, se ha procedido a modificar la formulación de los aranceles Nros. 27 y 28 del Anexo III.

Que, a los fines antes expuestos, la DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CRÉDITOS PRENDARIOS acompañó el informe técnico y estadístico correspondiente elaborado por el DEPARTAMENTO CONTROL DE INSCRIPCIONES de ese Organismo registral.

Que razones de buena técnica legislativa aconsejan proceder a la sustitución de todos los Anexos de la Resolución M.J. y D.H. N° 314/02 y sus modificatorias.

Que ha tomado debida intervención el servicio permanente de asesoramiento Jurídico de este Ministerio.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas por los artículos 9° del Régimen Jurídico del Automotor (Decreto-Ley N° 6582/58 —ratificado por Ley N° 14.467—, t.o. Decreto N° 1114/97, y sus modificatorias); el artículo 22, inciso 16), de la Ley de Ministerios (t.o. por Decreto N° 438/1992) y sus modificatorias; el artículo 2°, inciso f), apartado 22), del Decreto N° 101/1985 y el artículo 1° del Decreto N° 1404/1991.

Por ello,

EL MINISTRO  
DE JUSTICIA Y DERECHOS HUMANOS  
RESUELVE:

**Artículo 1°** — Sustituyen los Anexos I, II, III, IV y V de la Resolución M.J. y D.H. N° 314/02 y sus modificatorias, por los Anexos I, II, III, IV y V de la presente.

**Art. 2°** — Las modificaciones introducidas por la presente entrarán en vigencia a partir del día 2 de enero de 2015.

**Art. 3°** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Julio C. Alak.

## ARANCELES QUE DEBEN PERCIBIR LOS ENCARGADOS DE LOS REGISTROS SECCIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR CON COMPETENCIA EXCLUSIVA EN MOTOVEHÍCULOS.

ARANCEL N° 1) \$ 130.-	Por certificación de firmas de personas físicas, un arancel por firma y por cada trámite. Si todos los firmantes comparecieran simultáneamente ante el Encargado de Registro, se cobrará un arancel por firma y por cada trámite hasta un máximo de cuatro aranceles por trámite.
	Este mismo arancel se percibirá por acreditar la personería que no hubiera sido acreditada debidamente en certificaciones de firmas efectuadas fuera del Registro.
ARANCEL N° 2) \$ 180.-	Por certificación de firmas que incluyan la acreditación de la personería del firmante, un arancel por firma y por cada trámite. Regístrese la misma limitación de cuatro aranceles establecida en el arancel N° 1.
	Si la representación de una persona física o jurídica estuviera conferida en forma conjunta se cobrará un solo arancel por cada trámite suscripto por dicha representación.
ARANCEL N° 3) \$ 35.-	a. Informe y certificado sobre estado de dominio por cada motovehículo. Consulta de legajo. Rectificación de datos. Certificado de transferencia, duplicados de certificado de baja del automotor, de baja de motor y de chasis.
	b. Fotocopias de constancias registrales sean o no certificadas.
	c. Informe nominal, tendrá un costo adicional de pesos QUINCE (\$ 15).
	d. Informe de estado de dominio urgente, informe integral sobre el estado de dominio, informe histórico de titularidad y de estado de dominio, tendrán un costo adicional de pesos VEINTICINCO (\$ 25).
	e. Por la solicitud anticipada de extensión y remisión por correo de un "Certificado de Transferencia", tendrá un costo adicional de pesos NOVENTA (\$ 90).
ARANCEL N° 4) \$ 90.-	a. Envío de legajo por corresponder como consecuencia de una transferencia
	b. Envío de legajo como consecuencia de la inscripción inicial en el Registro con jurisdicción en el domicilio del acreedor prendario.
ARANCEL N° 5) \$ 90.-	a. Comunicación de la Tradición del motovehículo (denuncia de compra, de venta o de entrega de posesión o tenencia), prevista en los arts. 15 y 27 del Régimen Jurídico del Automotor (t.o. por Dto. N° 1114/97) y sus modificaciones.
	b. Para la Comunicación de Recupero del motovehículo sobre el que se había efectuado la Comunicación de la Tradición, tendrá un costo adicional equivalente a dos veces el presente arancel.
	c. Comunicación de Recupero.
	d. Solicitud de "Constancia de inscripción de motovehículo 0 Km con plazo de gracia" efectuada con posterioridad a la inscripción inicial y pedido de sus duplicadas.
ARANCEL N° 6) \$ 60.-	a. Cambio de domicilio sin envío de legajo.
	b. Cambio de domicilio con envío de legajo. Se percibirá un adicional del monto correspondiente al ARANCEL N° 4.
	c. Cambio de denominación social.
ARANCEL N° 7) \$ 35.-	a. Inscripción o reinscripción de prendas, anotación del contrato de Leasing y su renovación.
	b. Cancelación y modificación de arrendas, excepto cuando se practique mediante el procedimiento previsto en el inciso c) del artículo 25 de la Ley de Prenda con Registro. Endosos de prendas y su cancelación.

	<p>c. Cancelación del contrato de leasing. Revocación de estipulación a favor de terceros.</p> <p>d. Cancelación de prendas mediante el procedimiento previsto en el inciso c) del art. 25 de la Ley de Prenda con Registro.</p>	ARANCEL N° 19) \$ 60.-	<p>a. Por cada trámite de cambio de domicilio postal realizado por el Registro ante la Dirección de Rentas correspondiente, a petición del interesado.</p> <p>b. Por cada trámite de verificación y actualización impositiva realizado por el Registro ante la Dirección de Rentas correspondiente cuando, mediando un trámite registral, no deba percibirse otro arancel en relación con la situación fiscal del motovehículo.</p>
ARANCEL N° 8) \$ 30.-	<p>a. Alta, baja y cambio de motor.</p> <p>b. Alta, baja y cambio de cuadro.</p> <p>c. Cambio de uso.</p> <p>d. Asignación de número de motor o cuadro.</p>	ARANCEL N° 20) \$ 60	Por la solicitud de deuda en concepto de infracciones o multas pendientes de juzgamiento ante el Organismo correspondiente.
ARANCEL N° 9) \$ 70.-	<p>a. Expedición de Cédula de identificación del motovehículo, renovación por vencimiento, duplicado y su emisión como consecuencia de otro trámite registral.</p> <p>b. Expedición de Cédula de identificación para Autorizado a conducir motovehículos.</p>	ARANCEL N° 21) \$ 60.-	<p>a. Por la tramitación de la baja impositiva de un motovehículo por cambio de radicación solicitada ante un Registro de otra jurisdicción.</p> <p>b. Por la tramitación de la baja impositiva de un motovehículo que diligencie el mismo registro ante quien se solicitó.</p>
ARANCEL N° 10) \$ 60.-	Expedición Título del Motovehículo o duplicado del mismo.	ARANCEL N° 22) \$ 70.-	<p>a. Por inscripción preventiva para Entidades Aseguradoras.</p> <p>b. Por inscripción de dominios a favor de un Comerciante Habitualista en la compra venta de motovehículos.</p> <p>c. Cuando como consecuencia de la inscripción revocable deba enviarse el legajo al Registro con jurisdicción en el domicilio de la entidad aseguradora, se prohibirá un adicional del monto correspondiente al ARANCEL N°4.</p>
ARANCEL N° 11) \$ 60.-	<p>a. Expedición de placas de identificación metálicas de motovehículos.</p> <p>b. Las placas para Motovehículos sin Licencia de Configuración de Modelo que se encuentren especialmente autorizadas tendrán un adicional del OCHENTA por ciento (80%) del valor de este arancel.</p>	ARANCEL N° 23) \$ 70.-	Por inscripción definitiva a favor de Entidades Aseguradoras y su revocación.
ARANCEL N° 12) S/corresponda.-	El duplicado de placas de identificación metálica de Motovehículos por pérdida, extravío, deterioro o sustracción de las mismas, tendrá un costo de pesos SETENTA (\$ 70), cada nueva copia de placas tendrá un costo adicional de pesos VEINTE (\$ 20).	ARANCEL N° 24) \$ 150.-	<p>a. Inscripción de los certificantes de firmas habilitados para actuar en ese carácter en las inscripciones de contratos de prenda con registro y sus trámites posteriores, según las normas técnico-registrales.</p> <p>b. Inscripción como comerciante habitualista en la compra venta de motovehículos (este párrafo se refiere únicamente a los mencionados en el Digesto de Normas Técnico Registrales, Título II, Capítulo VI, Sección 5°).</p>
ARANCEL N° 13) \$ 150.-	Incumplimiento en la obligación establecida en el artículo 9° del Régimen Jurídico del Automotor (l.o. por Dto. N° 1114/97) y sus modificaciones, para comerciantes habitualistas en la compraventa de motovehículos.	ARANCEL N° 25) S/corresponda.-	<p>Inscripción inicial de motovehículos de fabricación nacional, menores a 105 cm3 de cilindrada inclusive: el UNO CON CINCUENTA CENTESIMOS por ciento (1,50%) de su valor de mercado. A los efectos de la determinación del valor aludido precedentemente, deberá tenerse en cuenta:</p> <p>a) El valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto aprueba la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS.</p> <p>b) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) y se tratare de motovehículos nacionales nuevos: el precio del bien más los gastos e impuestos resultantes de la operación, de acuerdo con la factura de venta o documento equivalente.</p> <p>c) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) o b), deberá considerarse en primer término la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto sobre los motovehículos (patente, impuesto a la radicación o tributo local de similar naturaleza), o la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto de sellos o similar o, en defecto de estas valuaciones, constancia emitida por alguna compañía de seguros con el valor de la unidad.</p> <p>El arancel comprenderá en su valor la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de identificación del Motovehículo y/o Cédula de identificación para el Autorizado a Conducir, UNA (1) Placa Metálica y, de corresponder, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los motovehículos (patentes).</p> <p>En ningún caso el presente arancel podrá ser inferior a pesos QUINIENTOS (\$500).</p>
ARANCEL N° 14) S/corresponda.	Para el supuesto de la mora prevista en el Título I, Capítulo I, Sección 1°, artículo 9° del Digesto de Normas Técnico-Registrales, a partir del vencimiento del plazo de NOVENTA (90) días hábiles administrativos, se establece el recargo de un arancel adicional de pesos CIENTO CINCUENTA (\$ 150) por cada año o fracción posterior al día de vencimiento hasta un máximo de dos aranceles adicionales.		
ARANCEL N° 15) \$ 150.-	<p>De rehabilitación para circular conforme establece el artículo 27 del Régimen Jurídico del Automotor (l.o. por Dto. N° 1114/97) y sus modificaciones. Si el Registro hubiere dispuesto la prohibición de circular prevista en el mismo artículo, los aranceles se incrementarán progresivamente como se indica a continuación:</p> <p>a. Un arancel de pesos CIENTO CINCUENTA (\$ 150) durante el año siguiente a la prohibición de circular dispuesta por el Registro Seccional.</p> <p>b. Un arancel de pesos CIENTO CINCUENTA (\$ 150), adicional al indicado en el punto a), por cada año o fracción transcurridos a partir del vencimiento del primer año y hasta un máximo de tres aranceles adicionales al indicado en el punto precedente.</p>		
ARANCEL N° 16) \$ 20.-	Cuando la inscripción inicial de Motovehículos sea peticionada por DOS (2) o más personas físicas o jurídicas, se adicionará este arancel al arancel de inscripción inicial.		
ARANCEL N° 17) \$ 20.-	Cuando la inscripción de una transferencia sea peticionada por DOS (2) o más personas físicas o jurídicas, se adicionará este arancel al arancel de transferencia.		
ARANCEL N° 18) \$ 60.-	<p>a. Por el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los motovehículos (patentes).</p> <p>b. Por expedir constancia de pagos efectuados con anterioridad ante los Registros en concepto de impuesto a la radicación de los motovehículos (patentes).</p>		



	<p>Si el comerciante habitualista interviniente en la venta de la unidad hubiere entregado permiso de circulación y la inscripción inicial se solicitare una vez vencida la vigencia de dicho permiso, se adicionará el recargo del VEINTE por ciento (20%) del presente arancel por cada tres meses de mora, hasta un máximo de cuatro aranceles adicionales.</p>		<p>artículo 9° del Régimen Jurídico del Automotor (l.o. por Decreto N° 1114/97) y siempre que se peticione dentro de los NOVENTA (90) días posteriores contados desde la inscripción a favor del comerciante habitualista, el arancel se reducirá en un DIEZ por ciento (10%).</p>
ARANCEL N° 26) Si corresponde.-	<p>Inscripción inicial de motovehículos de fabricación nacional entre 105 a 250 cm3 de cilindrada y de motovehículos a propulsión eléctrica: el UNO CON CINCUENTA CENTESIMOS por ciento (1,50%) de su valor de mercado. A los efectos de la determinación del valor aludido precedentemente, deberá tenerse en cuenta:</p> <p>a) El valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto apruebe la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS.</p> <p>b) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) y se tratare de motovehículos nacionales nuevos: el precio del bien más los gastos e impuestos resultantes de la operación, de acuerdo con la factura de venta o documento equivalente.</p> <p>c) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) o b), deberá considerarse en primer término la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto sobre los motovehículos (patente, impuesto a la radicación o tributo local de similar naturaleza), o la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto de sellos o similar o, en defecto de estas valuaciones, constancia emitida por alguna compañía de seguros con el valor de la unidad.</p> <p>El arancel comprenderá en su valor la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de Identificación del Motovehículo y/o Cédula de Identificación para el Autorizado a Conducir, UNA (1) Placa Metálica y, de corresponder, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los motovehículos (patentes).</p> <p>En ningún caso el presente arancel podrá ser inferior a pesos SETECIENTOS (\$ 700).</p> <p>Si el comerciante habitualista interviniente en la venta de la unidad hubiere entregado permiso de circulación y la inscripción inicial se solicitare una vez vencida la vigencia de dicho permiso, se adicionará el recargo del VEINTE por ciento (20%) del presente arancel por cada tres meses de mora, hasta un máximo de cuatro aranceles adicionales.</p>	ARANCEL N° 28) Si corresponde.-	<p>Transferencia de dominio de motovehículos nacionales entre 105 hasta 250 cm3 de cilindrada y de Motovehículos a propulsión eléctrica, tendrá un costo equivalente al UNO CON CINCUENTA CENTESIMOS por ciento (1,50%) del valor de mercado.</p> <p>A los fines de la determinación del valor de mercado deberá tenerse en cuenta el valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto apruebe la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS, o en su defecto, el valor declarado en la Solicitud Tipo "08". De no poder determinarse ese valor a través de alguna de las alternativas precedentes, deberá percibirse el arancel mínimo que se establece en el presente.</p> <p>El arancel comprenderá en su valor DOS (2) certificaciones de firma, (conf. arancel N° 1) la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de Identificación de Motovehículo y/o Cédula de Identificación para Autorizados a Conducir y, de corresponder, el envío de Legajo, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los motovehículos (patentes) y los trámites impositivos previstos por los Aranceles 19), 20) y 21).</p> <p>En ningún caso el presente arancel podrá ser inferior a pesos QUINIENTOS (\$500)</p> <p>Si el motovehículo a transferir registrare prenda, el arancel a percibir se incrementará en pesos VEINTE (\$ 20)</p> <p>Cuando el transmitente fuere un comerciante habitualista que hubiere inscripto el dominio a su nombre en los términos del artículo 9° del Régimen Jurídico del Automotor (l.o. por Decreto N° 1114/97) y siempre que se peticione dentro de los NOVENTA (90) días posteriores contados desde la inscripción a favor del comerciante habitualista, el arancel se reducirá en un DIEZ por ciento (10%).</p>
ARANCEL N° 27) Si corresponde.-	<p>Transferencia de dominio de motovehículos nacionales de hasta 105 cm3 de cilindrada inclusiva, tendrá un costo equivalente al UNO CON CINCUENTA CENTESIMOS por ciento (1,50%) del valor de mercado.</p> <p>A los fines de la determinación del valor de mercado deberá tenerse en cuenta el valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto apruebe la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS, o en su defecto, el valor declarado en la Solicitud Tipo "08". De no poder determinarse ese valor a través de alguna de las alternativas precedentes, deberá percibirse el arancel mínimo que se establece en el presente.</p> <p>El arancel comprenderá en su valor DOS (2) certificaciones de firma (conf. arancel N° 1), la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de Identificación de Motovehículo y/o Cédula de Identificación para Autorizados a Conducir y, de corresponder, el envío de Legajo, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los motovehículos (patentes) y los trámites impositivos previstos por los Aranceles 19), 20) y 21).</p> <p>En ningún caso el presente arancel podrá ser inferior a pesos CUATROCIENTOS (\$ 400)</p> <p>Si el motovehículo a transferir registrare prenda, el arancel a percibir se incrementará en pesos VEINTE (\$ 20)</p> <p>Cuando el transmitente fuere un comerciante habitualista que hubiere inscripto el dominio a su nombre en los términos del</p>	ARANCEL N° 29) Si corresponde.-	<p>Transferencia de dominio de motovehículos nacionales mayores a 250 cm3 de cilindrada inclusiva, tendrá un costo equivalente al UNO CON CINCUENTA CENTESIMOS por ciento (1,50%) del valor de mercado.</p> <p>A los fines de la determinación del valor de mercado deberá tenerse en cuenta el valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto apruebe la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS, o en su defecto, el valor declarado en la Solicitud Tipo "08". De no poder determinarse ese valor a través de alguna de las alternativas precedentes, deberá percibirse el arancel mínimo que se establece en el presente.</p> <p>El arancel comprenderá en su valor DOS (2) certificaciones de firma, (conf. arancel N° 1) la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de Identificación de Motovehículo y/o Cédula de Identificación para Autorizados a Conducir y, de corresponder, el envío de Legajo, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los motovehículos (patentes) y los trámites impositivos previstos por los Aranceles 19), 20) y 21).</p> <p>En ningún caso el presente arancel podrá ser inferior a pesos SETECIENTOS (\$ 700)</p> <p>Si el motovehículo a transferir registrare prenda, el arancel a percibir se incrementará en pesos VEINTE (\$ 20)</p> <p>Cuando el transmitente fuere un comerciante habitualista que hubiere inscripto el dominio a su nombre en los términos del artículo 9° del Régimen Jurídico del Automotor (l.o. por Decreto N° 1114/97) y siempre que se peticione dentro de los NOVENTA (90) días posteriores contados desde la inscripción a favor del comerciante habitualista, el arancel se reducirá en un DIEZ por ciento (10%).</p>
		ARANCEL N° 30) \$ 30.-	<p>Por certificación de firmas que se efectúen en el Formulario "59" Identificación del Mero Presentante, un arancel por firma,</p>



ARANCEL N° 31) S/corresponda.-	<p>Inscripción inicial de motovehículos importados menores a 105 cm<sup>3</sup> de cilindrada inclusive: el DOS por ciento (2%) de su valor de mercado. A los efectos de la determinación del valor aludido precedentemente, deberá tenerse en cuenta:</p> <p>a) El valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto aprueba la DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS.</p> <p>b) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) y se tratare de motovehículos importados por intermediarios: el precio del bien más los gastos e impuestos resultantes de la operación, de acuerdo con la factura de venta o documento equivalente. Para el caso de bienes importados por los propios usuarios: el precio definido para la aplicación de los derechos de importación, al que se agregarán todos los tributos a la importación o con motivo de ella, resultante de la documentación aduanera.</p> <p>c) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) o b), deberá considerarse en primer término la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto sobre los motovehículos (patente, impuesto a la radicación o tributo local de similar naturaleza), o la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto de sellos o similar o, en defecto de estas valuaciones, constancia emitida por alguna compañía de seguros con el valor de la unidad.</p> <p>El arancel comprenderá en su valor la emisión del Título, DOS (2) Cédulas Identificación del Motovehículo y/o Cédula de Identificación para el Autorizado a Conducir, UNA (1) Placa Metálica y, de corresponder, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los motovehículos (patentes).</p> <p>En ningún caso el presente arancel podrá ser inferior a pesos SETECIENTOS (\$ 700).</p> <p>Si el comerciante habitualista interviniente en la venta de la unidad hubiere entregado permiso de circulación y la inscripción inicial se solicitare una vez vencida la vigencia de dicho permiso, se adicionará el recargo del VEINTE por ciento (20%) del presente arancel por cada tres meses de mora, hasta un máximo cuatro aranceles adicionales.</p>	<p>En ningún caso el presente arancel podrá ser inferior a pesos MIL (\$ 1.000).</p> <p>Si el comerciante habitualista interviniente en la venta de la unidad hubiere entregado permiso de circulación y la inscripción inicial se solicitare una vez vencida la vigencia de dicho permiso, se adicionará el recargo del VEINTE por ciento (20%) del presente arancel por cada tres meses de mora, hasta un máximo de cuatro aranceles adicionales.</p>
ARANCEL N° 33) S/corresponda.-	<p>Inscripción inicial de motovehículos importados mayores a 250 cm<sup>3</sup> de cilindrada inclusive: el DOS por ciento (2%) de su valor de mercado. A los efectos de la determinación del valor aludido precedentemente, deberá tenerse en cuenta:</p> <p>a) El valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto aprueba la DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS.</p> <p>b) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) y se tratare de motovehículos importados por intermediarios: el precio del bien más los gastos e impuestos resultantes de la operación, de acuerdo con la factura de venta o documento equivalente. Para el caso de bienes importados por los propios usuarios: el precio definido para la aplicación de los derechos de importación, al que se agregarán todos los tributos a la importación o con motivo de ella, resultante de la documentación aduanera.</p> <p>c) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) o b), deberá considerarse en primer término la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto sobre los motovehículos (patente, impuesto a la radicación o tributo local de similar naturaleza), o la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto de sellos o similar o, en defecto de estas valuaciones, constancia emitida por alguna compañía de seguros con el valor de la unidad.</p> <p>El arancel comprenderá en su valor la emisión del Título, DOS (2) Cédulas Identificación del Motovehículo y/o Cédula de Identificación para el Autorizado a Conducir, UNA (1) Placa Metálica y, de corresponder, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los motovehículos (patentes).</p> <p>En ningún caso el presente arancel podrá ser inferior a pesos MIL TRESCIENTOS (\$ 1.300).</p> <p>Si el comerciante habitualista interviniente en la venta de la unidad hubiere entregado permiso de circulación y la inscripción inicial se solicitare una vez vencida la vigencia de dicho permiso, se adicionará el recargo del VEINTE por ciento (20%) del presente arancel por cada tres meses de mora, hasta un máximo de cuatro aranceles adicionales.</p>	<p>Inscripción inicial de motovehículos importados mayores a 250 cm<sup>3</sup> de cilindrada inclusive: el DOS por ciento (2%) de su valor de mercado. A los efectos de la determinación del valor aludido precedentemente, deberá tenerse en cuenta:</p> <p>a) El valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto aprueba la DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS.</p> <p>b) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) y se tratare de motovehículos importados por intermediarios: el precio del bien más los gastos e impuestos resultantes de la operación, de acuerdo con la factura de venta o documento equivalente. Para el caso de bienes importados por los propios usuarios: el precio definido para la aplicación de los derechos de importación, al que se agregarán todos los tributos a la importación o con motivo de ella, resultante de la documentación aduanera.</p> <p>c) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) o b), deberá considerarse en primer término la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto sobre los motovehículos (patente, impuesto a la radicación o tributo local de similar naturaleza), o la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto de sellos o similar o, en defecto de estas valuaciones, constancia emitida por alguna compañía de seguros con el valor de la unidad.</p> <p>El arancel comprenderá en su valor la emisión del Título, DOS (2) Cédulas Identificación del Motovehículo y/o Cédula de Identificación para el Autorizado a Conducir, UNA (1) Placa Metálica y, de corresponder, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los motovehículos (patentes).</p> <p>En ningún caso el presente arancel podrá ser inferior a pesos MIL TRESCIENTOS (\$ 1.300).</p> <p>Si el comerciante habitualista interviniente en la venta de la unidad hubiere entregado permiso de circulación y la inscripción inicial se solicitare una vez vencida la vigencia de dicho permiso, se adicionará el recargo del VEINTE por ciento (20%) del presente arancel por cada tres meses de mora, hasta un máximo de cuatro aranceles adicionales.</p>
ARANCEL N° 32) S/corresponda	<p>Inscripción inicial de motovehículos importados entre 105 a 250 cm<sup>3</sup> de cilindrada y de motovehículos a propulsión eléctrica: el DOS por ciento (2%) de su valor de mercado. A los efectos de la determinación del valor aludido precedentemente, deberá tenerse en cuenta:</p> <p>a) El valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto aprueba la DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS.</p> <p>b) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) y se tratare de motovehículos importados por intermediarios: el precio del bien más los gastos e impuestos resultantes de la operación, de acuerdo con la factura de venta o documento equivalente. Para el caso de bienes importados por los propios usuarios: el precio definido para la aplicación de los derechos de importación, al que se agregarán todos los tributos a la importación o con motivo de ella, resultante de la documentación aduanera.</p> <p>c) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) o b), deberá considerarse en primer término la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto sobre los motovehículos (patente, impuesto a la radicación o tributo local de similar naturaleza), o la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto de sellos o similar o, en defecto de estas valuaciones, constancia emitida por alguna compañía de seguros con el valor de la unidad.</p> <p>El arancel comprenderá en su valor la emisión del Título, DOS (2) Cédulas Identificación del Motovehículo y/o Cédula de Identificación para el Autorizado a Conducir, UNA (1) Placa Metálica y, de corresponder, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los motovehículos (patentes).</p>	<p>Inscripción inicial de motovehículos importados entre 105 a 250 cm<sup>3</sup> de cilindrada y de motovehículos a propulsión eléctrica: el DOS por ciento (2%) de su valor de mercado. A los efectos de la determinación del valor aludido precedentemente, deberá tenerse en cuenta:</p> <p>a) El valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto aprueba la DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS.</p> <p>b) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) y se tratare de motovehículos importados por intermediarios: el precio del bien más los gastos e impuestos resultantes de la operación, de acuerdo con la factura de venta o documento equivalente. Para el caso de bienes importados por los propios usuarios: el precio definido para la aplicación de los derechos de importación, al que se agregarán todos los tributos a la importación o con motivo de ella, resultante de la documentación aduanera.</p> <p>c) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) o b), deberá considerarse en primer término la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto sobre los motovehículos (patente, impuesto a la radicación o tributo local de similar naturaleza), o la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto de sellos o similar o, en defecto de estas valuaciones, constancia emitida por alguna compañía de seguros con el valor de la unidad.</p> <p>El arancel comprenderá en su valor la emisión del Título, DOS (2) Cédulas Identificación del Motovehículo y/o Cédula de Identificación para el Autorizado a Conducir, UNA (1) Placa Metálica y, de corresponder, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los motovehículos (patentes).</p> <p>En ningún caso el presente arancel podrá ser inferior a pesos SETECIENTOS (\$ 700).</p>
ARANCEL N° 34) S/corresponda.-	<p>Transferencia de dominio de motovehículos importados de hasta 105 cm<sup>3</sup> de cilindrada inclusive, tendrá un costo equivalente el DOS por ciento (2%) del valor de mercado</p> <p>A los fines de la determinación del valor de mercado deberá tenerse en cuenta el valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto aprueba la DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS, o en su defecto, el valor declarado en la Solicitud Tipo "08". De no poder determinarse ese valor a través de alguna de las alternativas precedentes, deberá percibirse el arancel mínimo que se establece en el presente.</p> <p>El arancel comprenderá en su valor DOS (2) certificaciones de firma (conf. arancel N° 1), la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de Identificación de Motovehículo y/o Cédula de Identificación para Autorizados a Conducir y, de corresponder, el envío de Legajo, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los motovehículos (patentes) y los trámites impositivos previstos por los Aranceles 19, 20 y 21</p> <p>En ningún caso el presente arancel podrá ser inferior a pesos SETECIENTOS (\$ 700).</p>	<p>Transferencia de dominio de motovehículos importados de hasta 105 cm<sup>3</sup> de cilindrada inclusive, tendrá un costo equivalente el DOS por ciento (2%) del valor de mercado</p> <p>A los fines de la determinación del valor de mercado deberá tenerse en cuenta el valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto aprueba la DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS, o en su defecto, el valor declarado en la Solicitud Tipo "08". De no poder determinarse ese valor a través de alguna de las alternativas precedentes, deberá percibirse el arancel mínimo que se establece en el presente.</p> <p>El arancel comprenderá en su valor DOS (2) certificaciones de firma (conf. arancel N° 1), la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de Identificación de Motovehículo y/o Cédula de Identificación para Autorizados a Conducir y, de corresponder, el envío de Legajo, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los motovehículos (patentes) y los trámites impositivos previstos por los Aranceles 19, 20 y 21</p> <p>En ningún caso el presente arancel podrá ser inferior a pesos SETECIENTOS (\$ 700).</p>



	<p>Si el motovehículo registrare prenda, el arancel se incrementará en VEINTE (\$ 20).</p> <p>Cuando el transmitente fuere un comerciante habitualista que hubiere inscripto el dominio a su nombre en los términos del artículo 9° del Régimen Jurídico del Automotor (l.o. por Decreto N° 1114/97) y siempre que se peticione dentro de los NOVENTA (90) días posteriores contados desde la inscripción a favor del comerciante habitualista, el arancel se reducirá en un DIEZ por ciento (10%).</p>	<p>El arancel comprenderá en su valor DOS (2) certificaciones de firma (conf. arancel N° 1), la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de identificación de Motovehículo y/o Cédula de identificación para Autorizados a Conducir y, de corresponder, el envío de Legajo, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los motovehículos (patentes) y los trámites impositivos previstos por los Aranceles 19), 20) y 21)</p> <p>En ningún caso el presente arancel podrá ser inferior a pesos MIL TRESCIENTOS \$ 1.300).</p> <p>Si el motovehículo registrare prenda el arancel se incrementará en VEINTE (\$ 20).</p> <p>Cuando el transmitente fuere un comerciante habitualista que hubiere inscripto el dominio a su nombre en los términos del artículo 9° del Régimen Jurídico del Automotor (Lo. por Decreto N° 1114/97) y siempre que se peticione dentro de los NOVENTA (90) días posteriores contados desde la inscripción a favor del comerciante habitualista, el arancel se reducirá en un DIEZ por ciento (10%).</p>
ARANCEL N° 35) S/corresponde -	<p>Transferencia de dominio de motovehículos importados entre 105 hasta 250 cm3 de cilindrada y de motovehículos a propulsión eléctrica, tendrá un costo equivalente al DOS por ciento (2%) del valor de mercado.</p> <p>A los fines de la determinación del valor de mercado deberá tenerse en cuenta el valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto aprueba la DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS, o en su defecto, el valor declarado en la Solicitud Tipo "08". De no poder determinarse ese valor a través de alguna de las alternativas precedentes, deberá percibirse el arancel mínimo que se establece en el presente.</p> <p>El arancel comprenderá en su valor DOS (2) certificaciones de firma (conf. arancel N° 1), la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de identificación de Motovehículo y/o Cédula de identificación para Autorizados a Conducir y, de corresponder, el envío de Legajo, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los motovehículos (patentes) y los trámites impositivos previstos por los Aranceles 19), 20) y 21)</p> <p>En ningún caso el presente arancel podrá ser inferior a pesos MIL (\$ 1.000).</p> <p>Si el motovehículo registrare prenda el arancel se incrementará en VEINTE (\$ 20).</p> <p>Cuando el transmitente fuere un comerciante habitualista que hubiere inscripto el dominio a su nombre en los términos del artículo 9° del Régimen Jurídico del Automotor (l.o. por Decreto N° 1114/97) y siempre que se peticione dentro de los NOVENTA (90) días posteriores contados desde la inscripción a favor del comerciante habitualista, el arancel se reducirá en un DIEZ por ciento (10%).</p>	<p>a. Anotación de medidas precautorias y su levantamiento.</p> <p>b. Anotación de locación o de todo acto que afecte el dominio, posesión o uso del motovehículo no contemplados en esta Resolución.</p> <p>c. Confirmación o anulación de la inscripción preventiva de bienes en las Sociedades en Formación (art. 38 de la Ley N° 19.550).</p> <p>d. - Condicionamiento de inscripción de dominio.</p>
	<p>ARANCEL N° 37) \$ 35.-</p>	
	<p>ARANCEL N° 38) \$ 600.</p>	<p>a. Inscripción inicial de motovehículos armados fuera de fábrica.</p> <p>b. Inscripción inicial de motovehículos subastados.</p>
ARANCEL N° 39) S/corresponde -	<p>Transferencia de dominio de motovehículos importados de más 250 cm3 de cilindrada inclusive, tendrá un costo equivalente al DOS por ciento (2%) del valor de mercado.</p> <p>A los fines de la determinación del valor de mercado deberá tenerse en cuenta el valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto aprueba la DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS, o en su defecto, el valor declarado en la Solicitud Tipo "08". De no poder determinarse ese valor a través de alguna de las alternativas precedentes, deberá percibirse el arancel mínimo que se establece en el presente.</p>	<p>Inscripción inicial de motovehículos de fabricación nacional, mayores a 250 cm3 de cilindrada inclusive: el UNO CON CINCUENTA CENTESIMOS por ciento (1,50%) de su valor de mercado. A los efectos de la determinación del valor aludido precedentemente, deberá tenerse en cuenta:</p> <p>a) El valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto aprueba la DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS.</p> <p>b) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) y se tratare de motovehículos nacionales nuevos: el precio del bien más los gastos e impuestos resultantes de la operación, de acuerdo con la factura de venta o documento equivalente.</p> <p>c) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) o b), deberá considerarse en primer término la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto sobre los motovehículos</p> <p>(patente, impuesto a la radicación o tributo local de similar naturaleza), o la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto de sellos o similar o, en defecto de estas valuaciones, constancia emitida por alguna compañía de seguros con el valor de la unidad.</p> <p>El arancel comprenderá en su valor la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de identificación del Motovehículo y/o Cédula de identificación para el Autorizado a Conducir, UNA (1) Placa Metálica y, de corresponder, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los motovehículos (patentes).</p> <p>En ningún caso el presente arancel podrá ser inferior a pesos MIL CIENTO (\$ 1.100).</p> <p>Si el comerciante habitualista interviniente en la venta de la unidad hubiere entregado permiso de circulación y la inscripción inicial se solicitara una vez vencida la vigencia de dicho permiso, se adicionará el recargo del VEINTE por ciento (20%) del presente arancel por cada tres meses de mora, hasta un máximo de cuatro aranceles adicionales.</p>
ARANCEL N° 36) S/corresponde -	<p>Transferencia de dominio de motovehículos importados de más 250 cm3 de cilindrada inclusive, tendrá un costo equivalente al DOS por ciento (2%) del valor de mercado.</p> <p>A los fines de la determinación del valor de mercado deberá tenerse en cuenta el valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto aprueba la DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS, o en su defecto, el valor declarado en la Solicitud Tipo "08". De no poder determinarse ese valor a través de alguna de las alternativas precedentes, deberá percibirse el arancel mínimo que se establece en el presente.</p>	<p>a. Transferencia de motovehículos subastados</p> <p>b) Transferencia de motovehículos armados fuera de fábrica</p>

Su opinión nos importa

# Encuesta de calidad

Hemos reformulado la Encuesta de Calidad de Servicios. Su participación nos ayudará a evaluar la gestión de calidad de nuestros servicios. Contamos con su colaboración para seguir mejorando día a día el Boletín Oficial. La encuesta se encuentra disponible en nuestra página web.

BOLETIN OFICIAL  
DE LA REPUBLICA ARGENTINA

www.boletinoficial.gub.ar | 081-346-8084 (2672) | email:calidad@boletinoficial.gub.ar



## ANEXO III

## ARANCELES QUE DEBEN PERCIBIR LOS ENCARGADOS DE LOS REGISTROS SECCIONALES POR TRÁMITES SOBRE MAQUINARIA AGRÍCOLA, VIAL E INDUSTRIAL

ARANCEL N° 1) \$ 130.-	Por certificación de firmas de personas físicas un arancel por firma y por cada trámite. Si todos los firmantes comparecieran simultáneamente ante el Encargado de Registro, se cobrará un arancel por firma y por cada trámite hasta un máximo de cuatro aranceles por trámite.  Este mismo arancel se percibirá por acreditar la personería que no hubiera sido acreditada debidamente en certificaciones de firmas efectuadas fuera del Registro.
ARANCEL N° 2) \$ 180.-	Por certificación de firmas que incluyen la acreditación de personería del firmante, un arancel por firma y por cada trámite. Regirá la misma limitación de cuatro aranceles establecida en el arancel 1 en su primer párrafo.  Si la representación de una persona física o jurídica estuviera conferida en forma conjunta se cobrará un solo arancel por cada trámite suscripto por dicha representación.
ARANCEL N° 3) \$ 35.-	a.- Informe y certificado sobre estado de dominio por cada maquinaria. Consulta de legajo. Rectificación de datos. Certificado de transferencia, duplicados de certificado de baja de la maquinaria, de baja de motor y de chasis.  b.- Fotocopias de constancias registrales sean o no certificadas.  c.- El informe nominal tendrá un costo adicional de pesos QUINCE (\$ 15).  d.- El informe de estado de dominio urgente, el informe integral sobre el estado de dominio, el informe histórico de titularidad y de estado de dominio, tendrán un costo adicional de pesos VEINTICINCO (\$ 25).  e.- Por la solicitud anticipada de extensión y remisión por correo de un "Certificado de Transferencia", tendrá un costo adicional de pesos NOVENTA (\$ 90).
ARANCEL N° 4) \$ 90.-	a. Envío de Legajos por corresponder como consecuencia de una transferencia.  b. Envío de legajo como consecuencia de la inscripción inicial en el Registro con jurisdicción en el domicilio del acreedor prendario.
ARANCEL N° 5) \$ 90.-	a. Comunicación de haber realizado la tradición de la maquinaria (denuncia de compra, de venta y de entrega de posesión o tenencia prevista en los artículos 15 y 27 del Régimen Jurídico del Automotor (l.o. por Decreto N° 1114/97) y sus modificatorias.  b. Comunicación de recupero.  c. Comunicación de haber recuperado la maquinaria sobre la que se había efectuado la comunicación de haber realizado su tradición. Además se percibirá, si se hubiera decretado la prohibición de circular, el que corresponda a la rehabilitación de circular (Arancel N° 15).
ARANCEL N° 6) \$ 60.-	a. Cambio de domicilio sin envío de legajo.  b. Cambio de domicilio con envío de legajo. Se percibirá un adicional del monto correspondiente al ARANCEL N° 4.  c. Cambio de denominación social.
ARANCEL N° 7). S/corresponda.	a. Por inscripción o reinscripción de prendas, o aumento del monto del contrato; anotación del contrato de leasing y su renovación, o aumento del monto del contrato el UNO CON CINCUENTA CENTESIMOS por mil (1,50 %) del monto del contrato. En ningún caso el monto podrá ser inferior a pesos CIENTO CINCUENTA (\$ 150).

	b. Cancelación y modificación de prendas, excepto cuando se practique mediante el procedimiento previsto en el inciso c) del artículo 25 de la Ley de Prenda con Registro. Endosos de prendas y su cancelación. El arancel será de pesos CIENTO CINCUENTA (\$ 150)  c. Cancelación del contrato de leasing. Revocación de estipulación a favor de terceros. El arancel será de pesos CIENTO CINCUENTA (\$ 150)  d. Cancelación de prendas mediante el procedimiento previsto en el inciso c) del art. 25 de la Ley de Prenda con Registro. El arancel será de pesos CIENTO CINCUENTA (\$ 150)
ARANCEL N° 8) \$ 90.	a. Alta, baja y cambio de motor.  b. Alta y baja de carrocería. Cambio de tipo de carrocería.  c. Cambio de chasis. Asignación de número de motor o chasis.  d. Baja de maquinaria.  e. Cambio de uso.
ARANCEL N° 9) \$ 100.-	a. Expedición de cédula de identificación de maquinaria, renovación por vencimiento, duplicado y su emisión como consecuencia de otro trámite registral.
ARANCEL N° 10) \$ 90.-	Expedición del Título de Maquinaria o duplicado del mismo.
ARANCEL N° 11) \$ 200.-	Expedición de placa identificatoria metálica como consecuencia de una inscripción inicial.
ARANCEL N° 12) S/corresponde.-	El duplicado de placas de identificación metálica de maquinaria por pérdida, extravío, deterioro o sustracción de las mismas, tendrá un costo de pesos DOSCIENTOS TREINTA (\$ 230), cada nueva copia de placas tendrá un costo adicional de TREINTA pesos (\$ 30).
ARANCEL N° 13) \$ 150.-	Incumplimiento de la obligación establecida en el artículo 9° del Régimen Jurídico del Automotor (l.o. por Decreto N° 1114/97): UN (1) arancel por cada año o fracción posterior al día del vencimiento del plazo de CINCO (5) días hábiles administrativos, hasta un máximo de DOS (2) aranceles.
ARANCEL N° 14) \$ 150.-	Recargo por mora para el supuesto previsto en el Título I, Capítulo I, Sección 1°, artículo 9° del Digesto de Normas Técnico-Registrales: UN (1) arancel por cada año o fracción posterior al día del vencimiento del plazo de NOVENTA (90) días hábiles administrativos, hasta un máximo de DOS (2) aranceles.
ARANCEL N° 15) S/corresponde.-	De rehabilitación para circular conforme establece el artículo 27 del Régimen Jurídico del Automotor (l.o. por Decreto N° 1114/97). A partir de que el Registro hubiera dispuesto la prohibición de circular, previsto en el mismo artículo, los aranceles se incrementarán progresivamente, como se indica a continuación:  a) Un arancel de pesos CIENTO CINCUENTA (\$ 150) durante el año siguiente a la prohibición de circular dispuesta por el Registro Seccional.  b) Un arancel de pesos CIENTO CINCUENTA (\$ 150), adicional al indicado en el punto a) por cada año o fracción transcurridos a partir del vencimiento del primer año y hasta un máximo de TRES (3) aranceles adicionales al indicado en a.
ARANCEL N° 16) \$ 120.-	Cuando la inscripción inicial de maquinarias sea peticionada por DOS (2) o más personas físicas o jurídicas, se adicionará este arancel al arancel de inscripción inicial.
ARANCEL N° 17) \$ 120.-	Cuando la inscripción de una transferencia sea peticionada por DOS (2) o más personas físicas o jurídicas, se adicionará este arancel al arancel de transferencia.
ARANCEL N° 18) \$ 60.-	a. Por el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de las maquinarias (patentes).  b. Por expedir constancia de pagos efectuados con anterioridad



	ante los Registros en concepto de impuestos a la radicación de maquinarias (patentes).	ARANCEL N° 26) Si/ corresponde-	Inscripción inicial de maquinarias importadas: el CINCO por mil (5 %) del valor de adquisición. En ningún caso el monto podrá ser inferior a pesos SEIS MIL (\$ 6.000). A los fines de la determinación del valor mencionado anteriormente, deberá tenerse en cuenta:
ARANCEL N° 19) \$ 60.-	a. Por cada trámite de cambio de domicilio postal realizado por el Registro ante la Dirección de Rentas correspondiente, a petición del interesado.  b. Por cada trámite de verificación y actualización impositiva realizado por el Registro ante la Dirección de Rentas correspondiente cuando, mediando un trámite registral, no deba percibirse otro arancel en relación con la situación fiscal de la maquinaria.		a.- El valor que surja de la tabla de valuación que a estos efectos apruebe la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS.  b.- Cuando se tratare de maquinarias importadas por intermediarios: el precio del bien más los gastos e impuestos resultantes de la operación, de acuerdo con la factura de venta o documento equivalente.  c.- Para el caso de maquinarias importadas por los propios usuarios: el precio definido para la aplicación de los derechos de importación, al que se agregarán todos los tributos a la importación o con motivo de ella, resultante de la documentación aduanera.  d.- Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en los puntos a, b o c, deberá considerarse en primer término la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto sobre las maquinarias (patente, impuesto a la radicación o tributo local de similar naturaleza), o la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto de sellos o similar o, en defecto a estas valuaciones constancia emitida por alguna compañía de seguros con el valor de la unidad.  En el caso de maquinarias importadas, si se hubiere entregado la placa provisoria prevista en el Título II, Capítulo XVI, Sección 6ª del Digesto de Normas Técnico-Registrales y la inscripción inicial se solicitare una vez vencida la vigencia de dicha placa (30 días corridos), se adicionará el recargo de un VEINTE por ciento (20%) del arancel por cada TRES (3) meses de mora y hasta un máximo de CUATRO (4) aranceles.
ARANCEL N° 20) \$ 60.-	a. Por la solicitud de deuda en concepto de infracciones o multas pendientes de juzgamiento ante el Organismo correspondiente. .  b. Por la solicitud anticipada de extensión y remisión de correo de un "Certificado de Transferencia".		El arancel comprenderá en su valor la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de identificación de Maquinaria, UN (1) juego de Placas Metálicas, y de corresponder el trámite de alta impositiva, el impuesto a la radicación de las maquinarias (patentes).
ARANCEL N° 21) \$ 60.-	a. Por la tramitación de la baja impositiva de una maquinaria por cambio de radicación solicitada ante un Registro de otra jurisdicción.  b. Por la tramitación de la baja impositiva de una maquinaria que diligencie el mismo Registro ante quien se solicitó.		
ARANCEL N° 22) \$ 70.-	a. Solicitud de "Constancia de inscripción de maquinaria 0 Km con plazo de gracia" efectuada con posterioridad a la inscripción inicial y pedido de sus duplicados.  b. Por inscripción preventiva para Entidades Aseguradoras y por inscripción de dominio revocable a favor de éstas.  c. Cuando como consecuencia de la inscripción revocable deba enviarse el legajo al Registro con jurisdicción en el domicilio, de la Entidad Aseguradora, se percibirá un adicional del monto correspondiente al ARANCEL N° 4.		
ARANCEL N° 23) \$ 70.-	Por inscripción definitiva a favor de Entidades Aseguradoras a petición de parte y su revocación.		
ARANCEL N° 24) \$ 150.-	a. Inscripción de certificantes de firmas de acreedores prendarios.  b. Inscripción como comerciante habitualista en la compra y venta de maquinarias (este párrafo se refiere únicamente a los mencionados en el Digesto de Normas Técnico-Registrales, Título II, Capítulo VI, Sección 5ª).	ARANCEL N° 27) Si/ corresponde-	Transferencia de dominio, fideicomiso y estipulación a favor de terceros de maquinarias de fabricación nacional: el DOS con CINCUENTA CENTESIMOS por mil (2,5 %) del valor de mercado de la maquinaria. A los fines de la determinación del valor de mercado deberá tenerse en cuenta el valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto apruebe la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS. En su defecto, deberá calcularse detrayendo del valor del importe señalado en la inscripción inicial de la maquinaria un DIEZ por ciento (10%) por cada año calendario transcurrido desde la misma, hasta el año en que se peticione el trámite de transferencia de dominio, fideicomiso o estipulación a favor de terceros de que se trata.  El arancel comprenderá en su valor DOS (2) certificaciones de firma (conf. Arancel N° 1), la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de identificación de Maquinaria y, de corresponder, el envío de Legajo, el trámite de alta impositiva del impuesto a la radicación de las maquinarias (patentes) y los trámites impositivos previstos por los Aranceles 19), 20) y 21)).  En ningún caso este arancel será inferior a pesos DOS MIL QUINIENTOS (\$ 2.500)  Si la maquinaria a transferir registrara prenda el arancel a percibir se incrementará en pesos CINCUENTA (\$ 50).  Cuando el transmitente fuere un comerciante habitualista que hubiere inscripto el dominio a su nombre en los términos del artículo 9º del Régimen Jurídico del Automotor (L.o. por Decreto N° 1114/87) y siempre que se peticione dentro de los NOVENTA (90) días posteriores contados desde la inscripción a favor del comerciante habitualista, el arancel se reducirá en un DIEZ por ciento (10%).
ARANCEL N° 25) Si/corresponda-	Inscripción inicial de maquinarias 0 km de fabricación nacional: el DOS Y CINCUENTA CENTESIMOS por mil (2,5%) del valor de adquisición. En ningún caso el monto podrá ser inferior a pesos CUATRO MIL (\$ 4.000). A los fines de la determinación del valor mencionado anteriormente, deberá tenerse en cuenta:  a.- El valor que surja de la tabla de valuación que a estos efectos apruebe la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS.  b.- El precio del bien más los gastos e impuestos resultantes de la operación, de acuerdo con la factura de venta o documento equivalente.  c.- Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a y b, deberá considerarse en primer término la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto sobre las maquinarias (patente, impuesto a la radicación o tributo local de similar naturaleza), o la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto de sellos o similar o, en defecto a estas valuaciones constancia emitida por alguna compañía de seguros con el valor de la unidad.  El arancel comprenderá en su valor la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de identificación de Maquinaria, UN (1) juego de Placas Metálicas, y de corresponder el trámite de alta impositiva, el impuesto a la radicación de las maquinarias (patentes).		



## ANEXO IV

## ARANCELES QUE DEBEN PERCIBIR LOS ENCARGADOS DE LOS REGISTROS SECCIONALES POR TRÁMITES SOBRE BIENES MUEBLES NO REGISTRABLES

<p>ARANCEL N° 28) Si correspondiera-</p> <p>Transferencia de dominio, fideicomiso y estipulación a favor de terceros de maquinarias importadas: el CINCO por mil (5 %) del valor de mercado de la maquinaria. A los fines de la determinación del valor de mercado deberá tenerse en cuenta el valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto apruebe la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS. En su defecto deberá calcularse restando del valor del importe señalado en la inscripción inicial de la maquinaria un DIEZ por ciento (10%) por cada año calendario transcurrido desde la misma, hasta el año en que se peticione el trámite de transferencia de dominio, fideicomiso o estipulación a favor de terceros de que se trate.</p> <p>El arancel comprenderá en su valor DOS (2) certificaciones de firma (conf. Arancel N° 1), la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de Identificación de Maquinaria y, de corresponder, el envío de Legajo, el trámite de alta impositiva del impuesto a la radicación de los maquinarias (patentes) y los trámites impositivos previstos por los Aranceles 19), 20) y 21).</p> <p>En ningún caso este arancel será inferior a pesos TRES MIL QUINIENTOS (\$ 3.500).</p> <p>Si la maquinaria a transferir registrara prenda, el arancel a percibir se incrementará en pesos CINCUENTA (\$ 50).</p> <p>Cuando el transmitente fuere un comerciante habitualista que hubiere inscripto el dominio a su nombre en los términos del artículo 9° del Régimen Jurídico del Automotor (L. por Decreto N° 1114/97) y siempre que se peticione dentro de los NOVENTA (90) días posteriores contados desde la inscripción a favor del comerciante habitualista, el arancel se reducirá en un DIEZ por ciento (10%).</p>		<p>ARANCEL N° 1) \$ 130.-</p> <p>Por certificación de firmas de personas físicas: Un arancel por firma y por cada trámite. Si todos los firmantes comparecieran simultáneamente ante el Encargado de Registro, se cobrará un arancel por firma y por cada trámite hasta un máximo de cuatro aranceles por trámite.</p> <p>Este mismo arancel se percibirá por acreditar la personería que no hubiera sido acreditada debidamente en certificaciones de firmas efectuadas fuera del Registro.</p>
<p>ARANCEL N° 29) \$ 4000.-</p>	<p>a. Inscripción inicial de maquinaria armada fuera de fábrica.</p> <p>b. Inscripción inicial de maquinaria subastada.</p>	<p>ARANCEL N° 2) \$ 180.-</p> <p>Por certificación de firmas que incluyan la acreditación de personería del firmante: Un arancel por firma y por cada trámite. Regirá la misma limitación de cuatro aranceles establecida en el arancel anterior. Si la representación de una persona física o jurídica estuviera conferida en forma conjunta se cobrará un solo arancel por cada trámite suscripto por dicha representación.</p>
<p>ARANCEL N° 30) \$ 600.-</p>	<p>Cada juego de placas provisionarias para concesionarios por año calendario.</p>	<p>ARANCEL N° 3) \$ 35.-</p> <p>Certificado sobre existencia o no de gravámenes prendarios, o de contratos de leasing, o de arrendamientos (por cada bien).</p> <p>Fotocopias de constancias registrales, por cada hoja.</p>
	<p>Por cada juego de placas provisionarias para concesionario por año calendario, renovada en mora luego de la intimación establecida, un recargo del CIENTO por ciento (100%), por cada tres meses de mora, hasta un límite máximo del TRESCIENTOS por ciento (300%)</p>	<p>ARANCEL N° 4) \$ 90.-</p> <p>Traslado de bienes, por cada bien prendado. Se abonará un arancel por cada bien que figure en el contrato identificado con su marca y número. Este arancel deberá ser abonado en giro postal o del Banco de la Nación Argentina a la orden del Encargado del Registro de la jurisdicción a donde se desplaza el bien o los bienes.</p>
<p>ARANCEL N° 31) \$ 50.-</p>	<p>Placa de identificación provisoria.</p>	<p>ARANCEL N° 5) \$ 120.-</p> <p>Industrialización y otras transformaciones, prórrogas de vencimiento, renovaciones. Rectificaciones.</p>
<p>ARANCEL N° 32) \$ 1.000.-</p>	<p>Inscripción inicial de maquinarias usadas, fabricadas o ingresadas al país con anterioridad al 1° de diciembre de 1997.</p> <p>El arancel comprenderá en su valor la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de Identificación de Maquinaria, UN (1) juego de Placas Metálicas, y de corresponder el trámite de alta impositiva, el impuesto a la radicación de Las maquinarias (patentes).</p>	<p>ARANCEL N° 6) \$ 120.-</p> <p>Liberaciones por cada bien que se libera, hasta un máximo de DIEZ (10) aranceles.</p>
<p>ARANCEL N° 33) \$ 60.</p>	<p>a. Anotación de medidas precautorias y su levantamiento.</p>	<p>ARANCEL N° 7) \$ 180.-</p> <p>Refuerzos de garantías, por cada bien; hasta un máximo de DIEZ (10) aranceles.</p>
	<p>b. Anotación de locación o de todo acto que afecte el dominio, posesión o uso del automotor no contemplados en esta Resolución.</p> <p>c. Confirmación o anulación de la inscripción preventiva de bienes en las Sociedades en Formación (art. 38 de la Ley N° 19.550).</p> <p>d.- Condicionamiento de inscripción de dominio.-</p>	<p>ARANCEL N° 8) Si correspondiera.</p> <p>Cancelación de contratos de prenda y de sus endosos, de leasing y de arrendamiento: el UNO por mil (1%) del monto del contrato.</p> <p>Si la inscripción de estos contratos hubiera originado participación de aranceles entre dos o más Registros, este arancel se participará de la siguiente manera: CERO con CINCUENTA CENTESIMOS por mil (0,50%) para el Registro que inscriba la cancelación y el CERO con CINCUENTA CENTESIMOS por mil (0,50%) restante se repartirá en partes iguales entre los restantes Registros que hubieren participado en el arancel de inscripción.</p>
<p>ARANCEL N° 34) \$ 700</p>	<p>a) Transferencia de dominio de maquinaria subastada.</p> <p>b) Transferencia de dominio de maquinaria armada fuera de fábrica.</p>	<p>ARANCEL N° 9) \$ 60.-</p> <p>Inscripción de oficios judiciales ordenando embargos, inhibiciones y otras medidas precautorias o definitivas.</p> <p>ARANCEL N° 10) Si correspondiera.-</p> <p>Inscripción de prendas fijas o flotantes y de contratos de leasing, de locación y arrendamientos: el DOS por mil (2 %) de su monto.</p> <p>En el caso de que el contrato cuya inscripción se solicita tuviere un monto superior a pesos CINCUENTA MILLONES (\$ 50.000.000) este arancel no podrá superar la suma que resulte de la aplicación de esa alícuota al monto antes indicado.</p> <p>En el caso de que los bienes se encontraran ubicados parcialmente en jurisdicción de otro Registro, el arancel ascenderá a DOS CON VEINTE CENTESIMOS por mil (2,20%), que se repartirá de la siguiente manera: el UNO por mil (1%) del arancel será para el Registro que efectúe la inscripción de conformidad con la normativa vigente y el UNO CON VEINTE CENTESIMOS por mil (1,20%) restante para el Registro de la jurisdicción donde se encuentren los restantes bienes. Este monto será remitido por el Registro inscriptor en giro postal del Banco de la Nación Argentina a la orden del Encargado del Registro que corresponda a esos bienes. Si éstos se ubicaren en más de una jurisdicción ajena a la del Registro donde se inscribirá</p>



	<p>el contrato el, UNO CON VEINTE CENTESIMOS por mil (1,20%) restante se repartirá en partes iguales entre todos los Registros que tuvieron bienes preñados o dados en leasing en su jurisdicción (excluyendo el Registro inscriptor). No se tendrá en cuenta la cantidad ni el valor de los bienes.</p> <p>La participación prevista en el párrafo precedente se aplicará también en los casos de inscripción del contrato preñario con traslado simultáneo de los bienes.</p> <p>En los casos de endosos, enajenaciones, reinscripciones y ampliaciones del monto de los contratos preñarios o de cesión de contratos de leasing, que al momento de su inscripción hubieran originado participación de aranceles entre dos o más Registros, el arancel se calculará de conformidad con el párrafo precedente participándose asimismo en la forma prevista en su tercer párrafo.</p> <p>El mínimo de todos los montos previstos en este arancel será de pesos UN MIL (\$ 1.000).</p>
ARANCEL N° 11) Si corresponde.-	<p>Endosos de contratos de preñados, enajenación del bien preñado, reinscripción de contratos de prenda o de contratos de leasing o de arrendamiento, o cesión del contrato de leasing: el DCS por mil (2%) de su monto.</p> <p>En los casos de endosos, enajenaciones, reinscripciones y ampliaciones del monto de los contratos preñarios o de cesión de contratos de leasing, que al momento de su inscripción hubieran originado participación de aranceles entre dos o más Registros, el arancel se calculará de conformidad con el segundo párrafo del arancel 10) participándose asimismo en la forma prevista en su tercer párrafo.</p> <p>El mínimo de todos los montos previstos en este arancel será de pesos OCHOCIENTOS (\$ 800).</p>
ARANCEL N° 12) Si corresponde.-	<p>Ampliación del monto del contrato preñario, de leasing o de arrendamiento: el DCS por mil (2%) del monto que se amplía.</p> <p>En los casos de endosos, enajenaciones, reinscripciones y ampliaciones del monto de los contratos preñarios o de cesión de contratos de leasing, que al momento de su inscripción hubieran originado participación de aranceles entre dos o más Registros, el arancel se calculará de conformidad con el segundo párrafo del arancel 10) participándose asimismo en la forma prevista en su tercer párrafo.</p> <p>El mínimo de todos los montos previstos en este arancel será de pesos SEISCIENTOS (\$ 600).</p>
ARANCEL N° 13) \$ 125.-	Inscripción de certificantes de firmas en los contratos preñarios peticionada por el acreedor. Este arancel se abonará por cada certificante.
ARANCEL N° 14) \$ 70.-	Anotación de locación o de todo acto que afecte el dominio, posesión o uso del bien registrado no contemplado en esta Resolución.

## ANEXO V

## ARANCELES QUE DEBE PERCIBIR LA DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS EN SU SEDE

ARANCEL N° 1) \$ 30.000.-	Por la prestación anual del servicio de certificación de firmas en el local del Comerciante Habitualista, en los casos autorizados por la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS.
---------------------------	--

ARANCEL N° 2) \$ 25.000.-	Por la prestación anual del servicio de verificación en el local del Comerciante Habitualista, en los casos autorizados por la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS. Los aranceles 1 y 2 comprenden la totalidad de los trámites que se realicen durante el período anual y deberán ser abonados, la primera vez, después de habilitarse el servicio por parte de la citada Dirección Nacional y antes de comenzarse con su efectiva prestación y en lo sucesivo, TREINTA (30) días hábiles antes del vencimiento del período anual en curso. Si durante el transcurso del año por el cual se hubiere abonado el arancel, el referido organismo dejare de prestar el servicio, ya sea porque el Comerciante Habitualista ha perdido tal carácter, se encontrare suspendido o dejara de cumplir con los requisitos exigidos para autorizar su prestación, ese hecho no dará lugar al reintegro total, ni parcial del arancel.
ARANCEL N° 3) Si corresponde	<p>a.- Informe de dominio, inhibición y nominal, por cada titularidad registral de automotores, motovehículos y maquinarias, solicitado por usuarios y público general, tendrán un valor de pesos CIENTO (\$ 100)</p> <p>b.- Informe de dominio, inhibición y nominal, por cada titularidad registral automotores, motovehículos y maquinarias, solicitado por mandatarios, comerciantes habitualistas o gestores por más de cinco informes, tendrá un valor de pesos DOSCIENTOS (\$200).</p>
ARANCEL N° 4) Si corresponde	<p>a.- Certificado de transferencia, recepción de medidas judiciales y retransmisión a los Registros Seccionales para su toma de razón, solicitado por usuarios y público general, tendrán un valor de pesos CIENTO (\$ 100)</p> <p>b.- Certificado de transferencia, recepción de medidas judiciales y retransmisión a los Registros Seccionales para su toma de razón solicitado por mandatarios, comerciantes habitualistas o gestores, por más de cinco informes, tendrá un valor de pesos DOSCIENTOS (\$ 200).</p>

## ANEXO I

## ARANCELES QUE DEBEN PERCIBIR LOS ENCARGADOS DE LOS REGISTROS SECCIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR

ARANCEL 1) \$ 130.-	<p>Por certificación de firmas de personas físicas, un arancel por firma y por cada trámite. Si todos los firmantes comparecieran simultáneamente ante el Encargado de Registro se cobrará un arancel por firma y por cada trámite hasta un máximo de cuatro aranceles por trámite.</p> <p>Este mismo arancel se percibirá por acreditar la personería que no hubiera sido acreditada debidamente en certificaciones de firmas efectuadas fuera del Registro.</p>
ARANCEL N° 2) \$ 180.-	<p>Por certificación de firmas que incluyen la acreditación de personería del firmante, un arancel por firma y por cada trámite. Regirá la misma limitación de cuatro aranceles, establecida en el arancel 1 en su primer párrafo.</p> <p>Si la representación de una persona física o jurídica estuviera conferida en forma conjunta se cobrará un solo arancel por cada trámite suscrito por dicha representación.</p>
ARANCEL N° 3) \$ 35.-	<p>a.- Informe y certificado sobre estado de dominio por cada automotor. Consulta de legajo. Rectificación de datos. Certificado de transferencia, duplicados de certificado de baja del automotor, de baja de motor y de chasis.</p> <p>b.- Fotocopias de constancias registrales sean o no certificadas.</p> <p>c.- Informe nominal, tendrá un costo adicional de pesos QUINCE (\$15).</p> <p>d.- Informe de estado de dominio urgente, informe integral sobre el estado de dominio, informe histórico de titularidad y de estado de dominio, tendrán un costo adicional de pesos VEINTICINCO (\$ 25).</p> <p>e.- Por la solicitud anticipada de extensión y remisión, por correo,</p>



	de un "Certificado de Transferencia", tendrán un costo adicional de pesos NOVENTA (\$ 90).	ARANCEL N° 10) \$ 90.-	Expedición del Título del Automotor o duplicado del mismo.
ARANCEL N° 4) \$ 90.-	a. Envío de legajo por corresponder como consecuencia de una transferencia.	ARANCEL N° 11) \$ 200.-	a. Expedición de placas de identificación metálicas de automotores como consecuencia de una inscripción inicial.
	b. Envío de legajo como consecuencia de la inscripción inicial en el Registro con jurisdicción en el domicilio del acreedor prendario.		b. Expedición de placas de identificación metálicas de automotores por el trámite de convocatoria.
ARANCEL N° 5) \$ 90.-	a. Comunicación de haber realizado la tradición del automotor (denuncia de compra, de venta y de entrega de posesión o tenencia), prevista en los artículos 15 y 27 del Régimen Jurídico del Automotor (L.o. por Decreto N° 1114/97) y sus modificatorias.		c. Las placas para automotores sin Licencia de Configuración de Modelo que se encuentran especialmente autorizadas tendrán un adicional del OCHENTA por ciento (80%) del valor de este arancel.
	b. Comunicación de recupero.	ARANCEL N° 12) \$/corresponda.-	El duplicado de placas de identificación metálica de automotores por pérdida, extravío, deterioro o sustracción de las mismas, tendrá un costo de pesos DOSCIENTOS TREINTA (\$ 230), cada nueva copia de placas tendrá un costo adicional de pesos TREINTA (\$ 30).
	c. Comunicación de haber recuperado el automotor sobre el que se había efectuado la comunicación de haber realizado su tradición. Además se percibirá, si se hubiera decretado la prohibición de circular, el que corresponda a la rehabilitación de circular (Arancel N° 15).	ARANCEL N° 13) \$/corresponda.-	El incumplimiento de la obligación establecida en el artículo 9° del Régimen Jurídico del Automotor (L.o. por Decreto N° 1114/97) para comerciantes habilitados en la compraventa de automotores, tendrá un costo correspondiente a pesos CIENTO CINCUENTA (\$ 150) por cada año o fracción posterior al día del vencimiento que se incrementará progresivamente, hasta un máximo de TRES aranceles adicionales. El plazo se contará a partir del QUINTO (5°) día hábil administrativo.
ARANCEL N° 6) \$ 60.-	a. Cambio de domicilio sin envío de legajo.	ARANCEL N° 14) \$/corresponda.-	Para el supuesto de la mora prevista en el Título I, Capítulo I, Sección 1ª, artículo 9° del Digesto de Normas Técnico-Registrales, a partir del vencimiento del plazo de NOVENTA (90) días hábiles administrativos, se establece el recargo de un arancel adicional de pesos CIENTO CINCUENTA (\$ 150) por cada año o fracción posterior al día de vencimiento hasta un máximo de dos aranceles adicionales.
	b. Cambio de domicilio con envío de legajo. Se percibirá un adicional del monto correspondiente al ARANCEL N° 4.	ARANCEL N° 15) \$/corresponda.-	De rehabilitación para circular conforme establece el artículo 27 del Régimen Jurídico del Automotor (L.o. por Decreto N° 1114/97). Si el Registro hubiere dispuesto la prohibición de circular prevista en el mismo artículo, los aranceles se incrementarán progresivamente, como se indica a continuación:
	c. Cambio de denominación social.		a. Un arancel de pesos CIENTO CINCUENTA (\$ 150) durante el año siguiente a la prohibición de circular dispuesta por el Registro Seccional.
ARANCEL N° 7) \$/corresponda.-	a. Inscripción o reinscripción de prenda, anotación del contrato de leasing, y su renovación: el UNO por mil (1%) del monto del contrato.		b. Un arancel de pesos CIENTO CINCUENTA (\$ 150) adicional al indicado en el punto a., por cada año o fracción transcurridos a partir del vencimiento del primer año y hasta un máximo de tres aranceles adicionales al indicado en el punto precedente.
	En ningún caso este arancel será inferior a pesos CIENTO VEINTE (\$ 120).	ARANCEL N° 16) \$ 120.-	Cuando la inscripción inicial de automotores sea solicitada por dos o más personas físicas o jurídicas, se adicionará este arancel al de la inscripción inicial.
	b. Cancelación y modificación de prendas, excepto cuando se practique mediante el procedimiento previsto en el inciso c) del artículo 25 de la Ley de Prenda con Registro. Endosos de prendas y su cancelación. Se percibirá un arancel de pesos SESENTA (\$ 60).	ARANCEL N° 17) \$ 120.-	Cuando la inscripción de una transferencia sea solicitada por dos o más personas físicas o jurídicas, se adicionará este arancel al de transferencia, sólo en los supuestos previstos en los Aranceles 27, 28, 37 y 38. Este arancel no será de aplicación cuando se trate de una transferencia en los términos del artículo 9° del Régimen Jurídico del Automotor (L.o. por Dto. N° 1114/97).
	c. Cancelación del contrato de leasing. Revocación de estipulación a favor de terceros. Se percibirá un arancel de pesos SESENTA (\$ 60).	ARANCEL N° 18) \$ 60.-	a. Por el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los automotores (patentes).
	d. Cancelación de prendas mediante el procedimiento previsto en el inciso c) del art. 25 de la Ley de Prenda con Registro. Se percibirá un arancel de pesos SESENTA (\$ 60).		b. Por expedir constancia de pagos efectuados con anterioridad ante los Registros en concepto de impuestos a la radicación de automotores (patentes).
ARANCEL N° 8) \$ 90.-	a. Alta, Baja y Cambio de motor.	ARANCEL N° 19) \$ 60.-	a. Por cada trámite de cambio de domicilio postal realizado por el Registro ante la Dirección de Rentas correspondiente, a petición del interesado.
	b. Alta y Baja de carrocería. Cambio de tipo de carrocería.		b. Por cada trámite de verificación y actualización impositiva realizado por el Registro ante la Dirección de Rentas correspondiente cuando, mediando un trámite registral, no deba percibirse otro arancel en relación con la situación fiscal del automotor.
	c. Alta, Baja y Cambio de cilindro para almacenamiento de Gas Natural Comprimido (G. N.C.).	ARANCEL N° 20) \$ 60.-	Por la solicitud de deuda en concepto de infracciones o multas pendientes de juzgamiento ante el Organismo correspondiente.
	d. Cambio de chasis. Asignación de número de motor o chasis.		
	e. Baja común del automotor y baja del automotor con recuperación de piezas. En el caso de baja del automotor con recuperación de piezas el arancel se incrementará en pesos CINCO (\$ 5,00) por cada Elemento Identificador de piezas que corresponda emitir.		
	f. Cambio de uso.		
ARANCEL N° 9) \$ 140.-	a. Expedición de cédula de identificación del automotor, renovación por vencimiento, duplicado y su emisión como consecuencia de otro trámite registral.		
	b. Expedición de cédula de identificación para autorizado a conducir.		
	c. Expedición de constancia registral de cambio de número de dominio, como consecuencia de la Convocatoria Obligatoria efectuada por el mero tenedor o poseedor.		



ARANCEL N° 21) \$ 60.-	<p>a. Por la tramitación de la baja impositiva de un automotor por cambio de radicación solicitada ante un Registro de otra jurisdicción.</p> <p>b. Por la tramitación de la baja impositiva de un automotor que diligencie el mismo Registro ante quien se solicitó.</p>	ARANCEL N° 26) S/corresponde	Inscripción inicial de automotores importados el DOS por ciento (2%) de su valor de mercado. A los efectos de la determinación del valor aludido precedentemente, deberá tenerse en cuenta:
ARANCEL N° 22) \$ 70.-	<p>a. Por inscripción preventiva para entidades aseguradoras y por inscripción de dominio revocable a favor de éstas.</p> <p>b. Por inscripción de dominio a favor de un Comerciante Habitualista en la Compra-Venta de Automotores.</p> <p>c. Cuando como consecuencia de la inscripción deba enviarse el legajo al Registro con jurisdicción en el domicilio del adquirente, se percibirá un adicional del monto correspondiente al ARANCEL N° 4.</p>		<p>a) El valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto apruebe la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS.</p> <p>b) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) y se tratare de automotores importados por intermediarios: el precio del bien más los gastos e impuestos resultantes de la operación, de acuerdo con la factura de venta o documento equivalente. Para el caso de bienes importados por los propios usuarios: el precio definido para la aplicación de los derechos de importación, al que se agregarán todos los tributos a la importación o con motivo de ella, resultante de la documentación aduanera.</p>
ARANCEL N° 23) \$ 70.-	Por inscripción definitiva en favor de entidades aseguradoras a petición de parte y su revocación.		c) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) o b), deberá considerarse en primer término la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto sobre los automotores (patente, impuesto a la radicación o tributo local de similar naturaleza), o la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto de sellos o similar o, en defecto de estas valuaciones, constancia emitida por alguna compañía de seguros con el valor de la unidad.
ARANCEL N° 24) \$ 150.-	<p>a. Inscripción de los certificantes de firmas habilitados para actuar en ese carácter en las inscripciones de contratos de prenda con registro y sus trámites posteriores, según las normas técnico-registrales.</p> <p>b. Inscripción como comerciante habitualista en la compra y venta de automotores (este párrafo se refiere únicamente a los mencionados en el Digesto de Normas Técnico-Registrales, Título II, Capítulo VI, Sección 5ª).</p>		d) Para el caso de los automotores adquiridos al amparo de la Ley N° 19.278, el importe que surja de la factura de compra aprobada en el marco del trámite realizado ante la DIRECCION NACIONAL DE REHABILITACION del MINISTERIO DE SALUD para la obtención del beneficio que otorga aquella norma.
ARANCEL N° 25) S/corresponde	Inscripción inicial de automotores de fabricación nacional el UNO con CINCUENTA CENTESIMOS por ciento (1,50%) de su valor de mercado. A los efectos de la determinación del valor aludido precedentemente, deberá tenerse en cuenta:		Si se hubiere entregado la placa provisoria prevista en el Título II, Capítulo XVI, Sección 6ª del Digesto de Normas Técnico-Registrales y la inscripción inicial se solicitara una vez vencida la vigencia de dicha placa, se adicionará un recargo correspondiente al CIEN por ciento (100%) del presente arancel.
	<p>a) El valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto apruebe la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS.</p>		El arancel comprenderá en su valor la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de Identificación del Automotor y/o Cédulas de Identificación para Autorizados a Conducir, UN (1) juego de Placas Metálicas, UNA (1) Obra RTO y, de corresponder, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los automotores (patentes).
	b) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) y se tratare de automotores nacionales nuevos: el precio del bien más los gastos e impuestos resultantes de la operación, de acuerdo con la factura de venta o documento equivalente.		El arancel a abonar no podrá ser inferior a la suma de pesos TRES MIL (\$ 3.000).
	c) Cuando no resultare posible determinar el valor conforme lo establecido en a) o b), deberá considerarse en primer término la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto sobre los automotores (patente, impuesto a la radicación o tributo local de similar naturaleza), o la valuación dispuesta por el organismo que corresponda, según la jurisdicción, para el pago del impuesto de sellos o similar o, en defecto de estas valuaciones, constancia emitida por alguna compañía de seguros con el valor de la unidad.		
	d) Para el caso de los automotores adquiridos al amparo de la Ley N° 19.279, el importe que surja de la factura de compra aprobada en el marco del trámite realizado ante la DIRECCION NACIONAL DE REHABILITACION del MINISTERIO DE SALUD para la obtención del beneficio que otorga aquella norma.	ARANCEL N° 27) S/corresponde -	Transferencia de dominio, fideicomiso y estipulación a favor de terceros de automotores nacionales con inscripción inicial efectuada en el período comprendido en los últimos DIEZ (10) años completos, contados a partir del 1° de enero del año correspondiente: el UNO con CINCUENTA CENTESIMOS por ciento (1,50%) del valor de mercado del automotor.
	Si se hubiere entregado la placa provisoria prevista en el Título II, Capítulo XVI, Sección 6ª del Digesto de Normas Técnico-Registrales y la inscripción inicial se solicitara una vez vencida la vigencia de dicha placa, se adicionará un recargo correspondiente al CIEN por cien (100%) del presente arancel.		A los fines de la determinación del valor de mercado deberá tenerse en cuenta el valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto apruebe la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS, o en su defecto, el valor declarado en la Solicitud Tipo "06". De no poder determinarse ese valor a través de alguna de las alternativas precedentes, deberá percibirse el arancel mínimo que se establece en el presente.
	El arancel comprenderá en su valor la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de Identificación del Automotor y/o Cédulas de Identificación para Autorizados a Conducir, UN (1) juego de Placas Metálicas, UNA (1) Obra RTO y, de corresponder, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los automotores (patentes).		El arancel de transferencia comprenderá en su valor DOS (2) certificaciones de firmas (conf. arancel N° 1), la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de Identificación del Automotor y/o Cédula de Identificación para Autorizados a Conducir y, de corresponder, el envío de Legajo, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los automotores (patentes) y los trámites impositivos previstos por los Aranceles 19), 20) y 21). NO se contemplará dentro del costo del mismo el arancel N° 2.
	El arancel a abonar no podrá ser inferior a la suma de pesos DOS MIL DOSCIENTOS (\$ 2.200).		En ningún caso este arancel será inferior a pesos MIL SETECIENTOS (\$ 1.700).
			Si el automotor a transferir registra prenda, el arancel a percibir se incrementará en pesos VEINTE (\$ 20).



	<p>Quando el transmitente fuere un comerciante habitualista que hubiere inscripto el dominio a su nombre en los términos del artículo 9° del Régimen Jurídico del Automotor (t.o. por Decreto N° 1114/97) y siempre que se peticione dentro de los NOVENTA (90) días posteriores contados desde la inscripción a favor del comerciante habitualista, el arancel se reducirá en un DIEZ por ciento (10%).</p>	<p>hubiere inscripto el dominio a su nombre en los términos del artículo 9° del Régimen Jurídico del Automotor (t.o. por Decreto N° 1114/97) y siempre que se peticione dentro de los NOVENTA (90) días posteriores contados desde la inscripción a favor del comerciante habitualista, el arancel se reducirá en un DIEZ por ciento (10%).</p>
ARANCEL N° 29) Sicorresponde.-	<p>Transferencia de dominio, fideicomiso y estipulación a favor de terceros de automotores nacionales con inscripción inicial efectuada en el período comprendido entre los DIEZ (10) años completos y los VEINTE (20) años completos, contados a partir del 1° de enero del año correspondiente: el UNO con CINCUENTA CENTESIMOS por ciento (1,50%) del valor de mercado del automotor.</p> <p>A los fines de la determinación del valor de mercado deberá tenerse en cuenta el valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto aprueba la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS, o en su defecto, el valor declarado en la Solicitud Tipo "08". De no poder determinarse ese valor a través de alguna de las alternativas precedentes, deberá percibirse el arancel mínimo que se establece en el presente.</p> <p>El arancel de transferencia comprenderá en su valor DOS (2) certificaciones de firmas (conf. arancel N° 1), la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de Identificación del Automotor y/o Cédula de Identificación para Autorizados a Conducir y, de corresponder, el envío de Legajo, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los automotores (patentes) y los trámites impositivos previstos por los Aranceles 19), 20) y 21). NO se contemplará dentro del costo del mismo el arancel N° 2.</p> <p>En ningún caso este arancel será inferior a pesos MIL DOSCIENTOS (\$ 1.200).</p> <p>Si el automotor a transferir registrarse prenda, el arancel a percibir se incrementará en pesos VEINTE (\$ 20)</p> <p>Quando el transmitente fuere un comerciante habitualista que hubiere inscripto el dominio a su nombre en los términos del artículo 9° del Régimen Jurídico del Automotor (t.o. por Decreto N° 1114/97) y siempre que se peticione dentro de los NOVENTA (90) días posteriores contados desde la inscripción a favor del comerciante habitualista, el arancel se reducirá en un DIEZ por ciento (10%).</p>	<p>ARANCEL N° 30) \$ 800.-</p> <p>a. Cada juego de placas provisionales para concesionarios por año calendario.</p> <p>b. El elemento del inciso anterior renovado en mora luego de la intimación establecida, un recargo del CIEN por ciento (100%), por cada tres meses de mora, hasta un límite máximo del TRESCIENTOS por ciento (300%).</p>
	<p>ARANCEL N° 31) \$ 80.-</p> <p>a. Anotación de medidas precautorias y su levantamiento.</p> <p>b. Anotación de locación o de todo acto que afecte el dominio, posesión o uso del automotor no contemplados en esta Resolución.</p> <p>c. Confirmación o anulación de la inscripción preventiva de bienes en las Sociedades en Formación (art. 38 de la Ley N° 19.550).</p>	
	<p>ARANCEL N° 32) \$ 80.</p> <p>Por la solicitud de otorgamiento de "Obies" que acredita el derecho a contar con plazo de gracia para primera Revisión Técnica Obligatoria del automotor 0 Km efectuada con posterioridad a la inscripción inicial y por pedido de reposición de "Obies".</p>	
ARANCEL N° 33) Sicorresponde.-	<p>a. Inscripción inicial de automotores clásicos. Se percibirá un arancel de pesos DOS MIL CUATROCIENTOS (\$ 2.400).</p> <p>b. Inscripción en el Registro de Automotores Clásicos de la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS. Se percibirá un arancel de pesos CIENTO VEINTE (\$ 120).</p> <p>c. Expedición del distintivo identificatorio de automotor clásico que sea solicitado para un automotor ya inscripto en el Registro de Automotores Clásicos de la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS. Se percibirá un arancel de pesos CIENTO VEINTE (\$ 120).</p> <p>d. Duplicado del distintivo identificatorio de automotor clásico. Condicionamiento de inscripción de dominio. Se percibirá un arancel de pesos CIENTO VEINTE (\$ 120).</p>	
ARANCEL N° 29) Sicorresponde.-	<p>Transferencia de dominio, fideicomiso y estipulación a favor de terceros de automotores nacionales con inscripción inicial efectuada en un período mayor a los VEINTE (20) años completos, contados a partir del 1° de enero del año correspondiente: el UNO con CINCUENTA CENTESIMOS por ciento (1,50%) del valor de mercado del automotor.</p> <p>A los fines de la determinación del valor de mercado deberá tenerse en cuenta el valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto aprueba la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS, o en su defecto, el valor declarado en la Solicitud Tipo "08". De no poder determinarse ese valor a través de alguna de las alternativas precedentes, deberá percibirse el arancel mínimo que se establece en el presente.</p> <p>El arancel de transferencia comprenderá en su valor DOS (2) certificaciones de firmas (conf. arancel N° 1), la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de Identificación del Automotor y/o Cédula de Identificación para Autorizados a Conducir y, de corresponder, el envío de Legajo, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los automotores (patentes) y los trámites impositivos previstos por los Aranceles 19), 20) y 21). NO se contemplará dentro del costo del mismo el arancel N° 2.</p> <p>En ningún caso este arancel será inferior a pesos OCHOCIENTOS (\$ 800.-)</p> <p>Si el automotor a transferir registrarse prenda el arancel a percibir se incrementará en pesos DIEZ (\$ 10)</p> <p>Quando el transmitente fuere un comerciante habitualista que</p>	<p>ARANCEL N° 34) \$ 2.700.-</p> <p>Inscripción inicial de automotores afectados al transporte de pasajeros o carga, en aquellos supuestos en los que por aplicación de la tabla de valuación que a ese efecto aprueba la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS resultare un valor mayor.</p> <p>El organismo citado determinará la forma en que se acreditará esa afectación.</p> <p>El arancel comprenderá en su valor la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de Identificación del Automotor y/o Cédulas de Identificación para Autorizados a Conducir, UN (1) juego de Placas Metálicas, UNA (1) Obies RTO y, de corresponder, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los automotores (patentes).</p> <p>Si se hubiere entregado la placa provisoria prevista en el Título II, Capítulo XVI, Sección 6° del Digesto de Normas Técnico-Registrales y la inscripción inicial se solicitara una vez vencida la vigencia de dicha placa, se adicionará un recargo correspondiente al CIEN por ciento (100%) del presente arancel.</p>
	<p>ARANCEL N° 35) \$ 2.100.-</p> <p>Transferencia de automotores afectados al transporte de pasajeros o carga, en aquellos supuestos en los que por aplicación de la tabla de valuación que a ese efecto aprueba la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS resultare un valor mayor.</p>	



	<p>El organismo citado determinará la forma en que se acreditará esa afectación.</p> <p>El arancel de transferencia comprenderá en su valor DOS (2) certificaciones de firmas (conf. arancel N° 1), la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de Identificación del Automotor y/o Cédula de Identificación para Autorizados a Conducir y, de corresponder, el envío de Legajo, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los automotores (patentes) y los trámites impositivos previstos por los Aranceles 19), 20) y 21). NO se contemplará dentro del costo del mismo el arancel N° 2.</p>	<p>certificaciones de firmas (conf. arancel N° 1), la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de Identificación del Automotor y/o Cédula de Identificación para Autorizados a Conducir y, de corresponder, el envío de Legajo, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los automotores (patentes) y los trámites impositivos previstos por los Aranceles 19), 20) y 21). NO se contemplará dentro del costo del mismo el arancel N° 2.</p>
ARANCEL N° 36) \$ 40.-	<p>Convocatoria automática u obligatoria del parque automotor.</p> <p>Para el supuesto de mora previsto en el Título III, Capítulo II, artículo 13 del Digesto de Normas Técnico-Registrales, a partir del vencimiento del plazo fijado por la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS, se establece un recargo adicional del CIENTO por ciento (100%) de este arancel, por cada tres meses de mora y hasta un máximo de cuatro aranceles adicionales, con más un VEINTICINCO (25%) de recargo sobre el monto total resultante.</p>	<p>En ningún caso este arancel será inferior a pesos MIL CUATROCIENTOS (\$ 1.400)</p> <p>Si el automotor a transferir registrare prenda el arancel a percibir se incrementará en pesos VEINTE (\$ 20)</p> <p>Cuando el transmitente fuere un comerciante habitualista que hubiere inscripto el dominio a su nombre en los términos del artículo 9° del Régimen Jurídico del Automotor (t.o. por Decreto N° 1114/97) y siempre que se peticione dentro de los NOVENTA (90) días posteriores contados desde la inscripción a favor del comerciante habitualista, el arancel se reducirá en un DIEZ por ciento (10%).</p>
ARANCEL N° 37) Si corresponde.-	<p>Transferencia de dominio, fideicomiso y estipulación a favor de terceros de automotores importados con inscripción inicial efectuada en el período comprendido en los últimos DIEZ (10) años completos, contados a partir del 1° de enero del año correspondiente: DOS por ciento (2%) del valor de mercado del automotor.</p> <p>A los fines de la determinación del valor de mercado deberá tenerse en cuenta el valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto apruebe la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS, o en su defecto, el valor declarado en la Solicitud Tipo "08". De no poder determinarse ese valor a través de alguna de las alternativas precedentes, deberá percibirse el arancel mínimo que se establece en el presente.</p> <p>El arancel de transferencia comprenderá en su valor DOS (2) certificaciones de firmas (conf. arancel N° 1), la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de Identificación del Automotor y/o Cédula de Identificación para Autorizados a Conducir y, de corresponder, el envío de Legajo, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los automotores (patentes) y los trámites impositivos previstos por los Aranceles 19), 20) y 21). NO se contemplará dentro del costo del mismo el arancel N° 2.</p> <p>En ningún caso este arancel será inferior a pesos DOS MIL DOSCIENTOS (\$ 2.200 )</p> <p>Si el automotor a transferir registrare prenda, el arancel a percibir se incrementará en pesos VEINTE (\$ 20)</p> <p>Cuando el transmitente fuere un comerciante habitualista que hubiere inscripto el dominio a su nombre en los términos del artículo 9° del Régimen Jurídico del Automotor (t.o. por Decreto N° 1114/97) y siempre que se peticione dentro de los NOVENTA (90) días posteriores contados desde la inscripción a favor del comerciante habitualista, el arancel se reducirá en un DIEZ por ciento (10%).</p>	<p>ARANCEL N° 39) Si corresponde.-</p> <p>Transferencia de dominio, fideicomiso y estipulación a favor de terceros de automotores importados con inscripción inicial efectuada en el período mayor a los VEINTE (20) años completos, contados a partir del 1° de enero del año correspondiente: el DOS por ciento (2%) del valor de mercado del automotor.</p> <p>A los fines de la determinación del valor de mercado deberá tenerse en cuenta el valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto apruebe la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS, o en su defecto, el valor declarado en la Solicitud Tipo "08". De no poder determinarse ese valor a través de alguna de las alternativas precedentes, deberá percibirse el arancel mínimo que se establece en el presente.</p> <p>El arancel de transferencia comprenderá en su valor DOS (2) certificaciones de firmas (conf. arancel N° 1), la emisión del Título, DOS (2) Cédulas de Identificación del Automotor y/o Cédula de Identificación para Autorizados a Conducir y, de corresponder, el envío de Legajo, el trámite de alta impositiva en el impuesto a la radicación de los automotores (patentes) y los trámites impositivos previstos por los Aranceles 19), 20) y 21). NO se contemplará dentro del costo del mismo el arancel N° 2.</p> <p>En ningún caso este arancel será inferior a pesos MIL DOSCIENTOS (\$ 1.200)</p> <p>Si el automotor a transferir registrare prenda, el arancel a percibir se incrementará en pesos DIEZ (\$ 10).</p> <p>Cuando el transmitente fuere un comerciante habitualista que hubiere inscripto el dominio a su nombre en los términos del artículo 9° del Régimen Jurídico del Automotor (t.o. por Decreto N° 1114/97) y siempre que se peticione dentro de los NOVENTA (90) días posteriores contados desde la inscripción a favor del comerciante habitualista, el arancel se reducirá en un DIEZ por ciento (10%).</p>
ARANCEL N° 38) Si corresponde.-	<p>Transferencia de dominio, fideicomiso y estipulación a favor de terceros de automotores importados con inscripción inicial efectuada en el período comprendido entre los DIEZ (10) años completos y los VEINTE (20) años completos, contados a partir del 1° de enero del año correspondiente: el DOS por ciento (2%) del valor de mercado del automotor.</p> <p>A los fines de la determinación del valor de mercado deberá tenerse en cuenta el valor que surja de la tabla de valuación que a ese efecto apruebe la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS, o en su defecto, el valor declarado en la Solicitud Tipo "08". De no poder determinarse ese valor a través de alguna de las alternativas precedentes, deberá percibirse el arancel mínimo que se establece en el presente.</p> <p>El arancel de transferencia comprenderá en su valor DOS (2)</p>	<p>ARANCEL N° 40) \$ 2.160.</p> <p>a. Inscripción inicial de automotores armados fuera de fábrica.</p> <p>b. Inscripción inicial de automotores subastados.</p> <p>ARANCEL N° 41) \$ 70.</p> <p>Placa de identificación provisoria</p> <p>ARANCEL N° 42) \$ 1.500</p> <p>Transferencia de automotores subastados o armados fuera de fábrica</p>